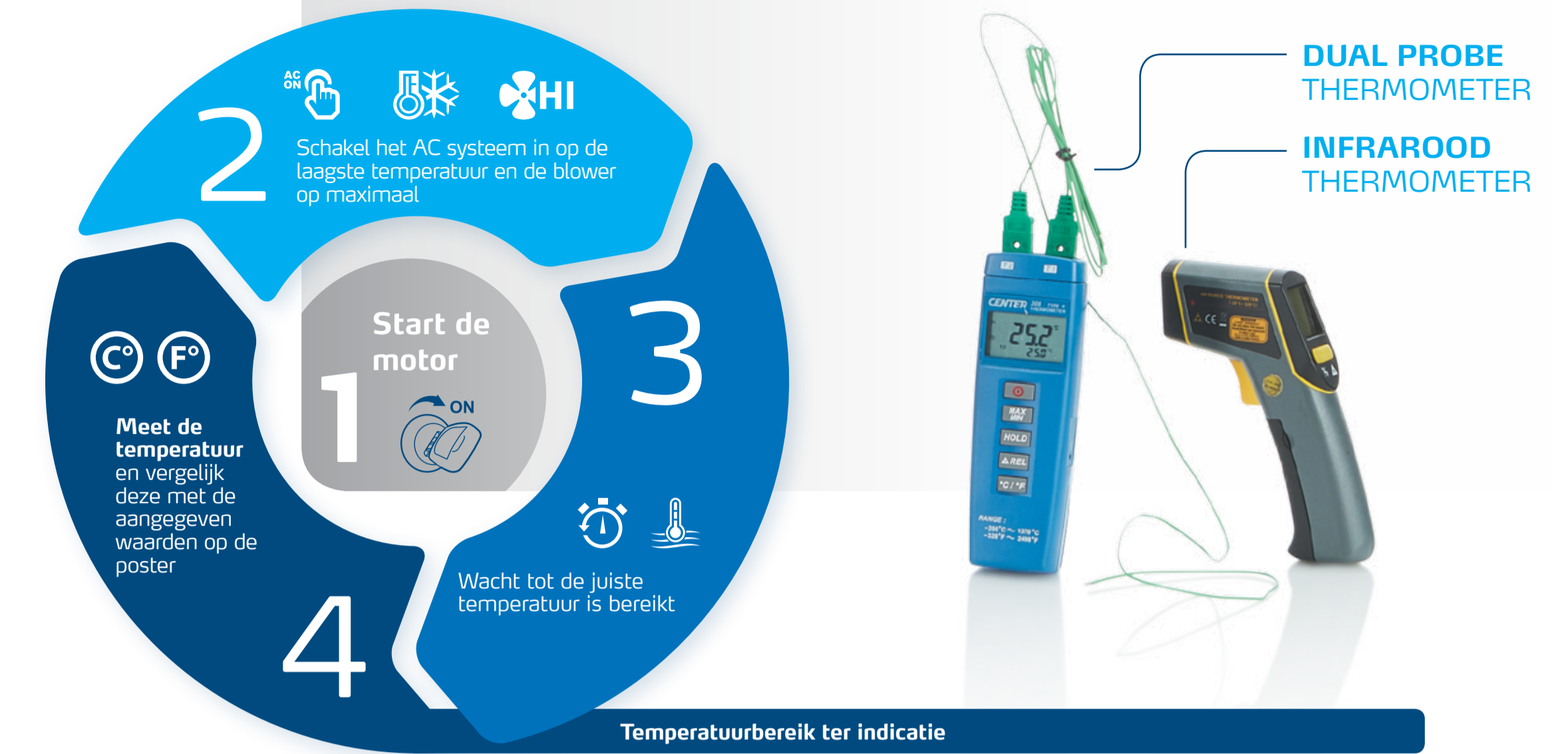


AC System Diagnose - Temperatuur van de verschillende onderdelen

HOE VERDER TE GAAN
VOOR EEN GOEDE DIAGNOSE
VOLGT U DE VOLGENDE STAPPEN

AANBEVOLEN GEREEDSCHAPPEN
PROFESSIONELE GEREEDSCHAPPEN
SPECIAAL VOOR AC SERVICE



EXPANSIE VENTIEL DIRECT OP HET ONDERDEEL

✓ 2-5 °C
35-41 °F

✗ BOVEN 10 °C
/ 50 °F

MOGELIJKE OORZAKEN

- Geen of onvoldoende/onjuiste smering van de compressor
- Lamellen van de condenser zijn beschadigd of zelfs verdwenen
- Blokkade in de condenser
- Blokkade in de filter-droger
- Ventilator werkt niet
- Ventilator draait te langzaam
- Onjuist of vervuild koudemiddel
- Te veel of te weinig koudemiddel

VERDAMPER DIRECT OP HET OPPERVLAK

✓ 0-5 °C
32-41 °F

✗ BOVEN 10 °C
/ 50 °F

MOGELIJKE OORZAKEN

- Geen of onvoldoende/onjuiste smering van de compressor
- Lamellen van de condenser zijn beschadigd of zelfs verdwenen
- Blokkade in de condenser
- Blokkade in de filter-droger
- Ventilator werkt niet
- Ventilator draait te langzaam
- Onjuist of vervuild koudemiddel
- Te veel of te weinig koudemiddel

✗ ONDER 0 °C
/ 32 °F

MOGELIJKE OORZAKEN

- Te weinig koudemiddel
- Vervuild koudemiddel
- Lucht in het AC systeem
- Vocht in het AC systeem
- Compressor draait constant

COMPRESSOR AANZUIG ZIJDE VERDAMPER-COMPRESSOR

✓ 5-15 °C
41-59 °F

✗ ONDER 5 °C
/ 41 °F

MOGELIJKE OORZAKEN

- Niet werkend expansie ventiel
- Bevroren lage druk leiding
- Te weinig koudemiddel
- Lekkage in het systeem
- Vervuiling
- Compressor overload (snelheid)

FILTER DROGER DIRECT OP HET ONDERDEEL

CONDENSOR-FILTER DROGER VAN DE CONDENSOR NAAR DE FILTER DROGER

✓ 30-50 °C
86-122 °F

✗ BOVEN 50 °C
/ 122 °F

MOGELIJKE OORZAKEN

- Te weinig smering
- Te veel UV dye verwijderd de oliefilm
- Ventilators werken niet
- Ventilators werken niet op alle snelheden
- Blokkade in de condenser
- Lamellen aangetast door zout en water
- Te veel koudemiddel in het systeem
- Vervuild koudemiddel
- Stikstof/lucht in het AC systeem
- Blokkade in filter-droger
- Blokkade in het expansie ventiel
- Compressor draait constant

COMPRESSOR DIRECT OP HET ONDERDEEL

✓ 60-90 °C
140-194 °F

✗ BOVEN 90 °C
/ 194 °F

MOGELIJKE OORZAKEN

- Geen of onvoldoende/onjuiste smering van de compressor
- Lamellen van de condenser zijn beschadigd of zelfs verdwenen
- Blokkade in de condenser
- Blokkade in de filter-droger
- Ventilator werkt niet
- Ventilator draait te langzaam
- Onjuist of vervuild koudemiddel
- Te veel of te weinig koudemiddel

CONDENSOR UITGANG NAAR DE FILTER DROGER

✓ 40-60 °C
104-140 °F

✗ BOVEN 60 °C
/ 140 °F

MOGELIJKE OORZAKEN

- Te weinig smering
- Te veel UV dye verwijderd de oliefilm
- Ventilators werken niet/of niet op alle snelheden
- Blokkade in de condenser
- Lamellen zijn gecorrodeerd door zout en water
- Te veel koudemiddel in het AC systeem
- Vervuild koudemiddel
- Stikstof/lucht in het AC systeem
- Blokkade in filter-droger
- Blokkade in het expansie ventiel
- Compressor draait constant

CONDENSOR INGANG VANAF DE COMPRESSOR

✓ 60-90 °C
140-194 °F

✗ BOVEN 90 °C
/ 194 °F

TEMPERatuur VERSCHIL METHODE - CONDENSOR INGANG TEMP. MIN UITGANGS TEMP.

CONDENSOR
INGANG
TEMP.

CONDENSOR
UITGANG
TEMP.

HET GEMETEN VERSCHIL IS GELIJK OF TUSSEN:

✗ 5-14 °C / 41-58 °F

SLECHTE WERKING VAN HET SYSTEEM,
HOGE DRUK

MOGELIJKE OORZAKEN

- Beperkte luchtstroom door de condenser door vervuild oppervlak
- Gebogen of beschadigde buisjes of lamellen
- Gecorrodeerde of ontbrekende lamellen
- Niet goed werkende ventilator/ventilator koppeling
- Overbelasting van het systeem

✓ 14-19 °C / 58-66 °F
SERPENTINE CONDENSOR

✓ 19-28 °C / 66-82 °F
PARALLEL FLOW CONDENSOR

✗ 30 - 45 °C / 86-113 °F
SLECHTE WERKING VAN HET SYSTEEM,
HOGE DRUK

MOGELIJKE OORZAKEN

- Blokkade in de condenser
- Niet goed werkende condenser